

SignPost



MG Car Club Switzerland

2/2009

Report on a V8-Register Switzerland Get Together in 2009 in the MGCC Switzerland magazine SignPost from Victor Rodrigues

V8-Register Report / Get Together 09



Am 18. Juni 2009 fand das 2. Get together des V8-Registers, diesmal beim Militär-Flughafen Dübendorf, statt.

Nach Ankunft der 12 gemeldeten V8 (2 SVR, 4 RV8, 4 BGT-V8, 2 B-converted) wurden die Besitzer/in und Mitfahrer/innen mit einem traditionellen «Porto-Welcome-Drink» begrüsst.



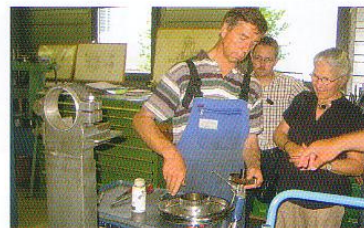
v.l.n.r.: Victor und Evelynne Rodrigues, Reto Kaufmann, Eric Prasse, Vreni Studer, Ruedi und Christine Spycher, Fritze Gertsch, Alfred Suter, Roland Müller, Jacqueline und Jörg Buhölzer, Ronald Zietges, Markus Skundnigg.



Schöner Anblick!



Evelynne und Victor Rodrigues.



v.l.n.r.: Hans Hollenstein (Werkstattleiter), Roland Müller, Christine Spycher.



v.l.n.r.: Georges Studer, Alfred Suter, Werner Bruggmann, Jacqueline Buhölzer, Evelynne Rodrigues, Christine Spycher, Roland Müller, Victor Rodrigues, Reto Kaufmann.



v.l.n.r.: Jacqueline Buhölzer, Fritze Gertsch (verdeckt), Alfred Suter, Werner Bruggmann, Ruedi Spycher.



Beim Besuch der JU-Air Werkstatt.

SignPost

11

V8-Register Report / Get Together 09

On 18th June 2009 the second Get Together of the V8-Register took place on the military airport at Dübendorf.

On arrival the 12 participating V8 crews (2 SVR, 4 RV8, 4 BGTV8 and 2 MGB conversions) were welcomed with a traditional "Porto Welcome Drink".

Vor der geplanten, geführten Besichtigung des Fliegermuseums hatten wir dank V8-Mitglied Fritze Gertsch die Möglichkeit, einen sehr interessanten Einblick in die Werkstatt im Hangar der legendären JU-Flugzeuge, besser bekannt als «Tante JU» zu erhalten. Der Werkstatteleiter, ein sehr netter und kompetenter Mechaniker, stand all unseren Fragen Rede und Antwort.

Die Militärflugpolizei und Direktion der JU-Air bewilligte uns die Zufahrt mit unseren V8 auf das Vorfeld. Eine auf dem Flugfeld extra für uns abgestellte Junker-52 diente als wunderschöne Kulisse für das anschliessende Fotoshooting.

Hiermit einen speziellen Dank an die Direktion der JU-Air, Frau Beatrice Heuberger, für die perfekte Organisation.



Evelyne und Victor Rodrigues.



Jacqueline und Jörg Buhölzer.



Fritze Gertsch.



Reto Kaufmann.



Alfred Suter.

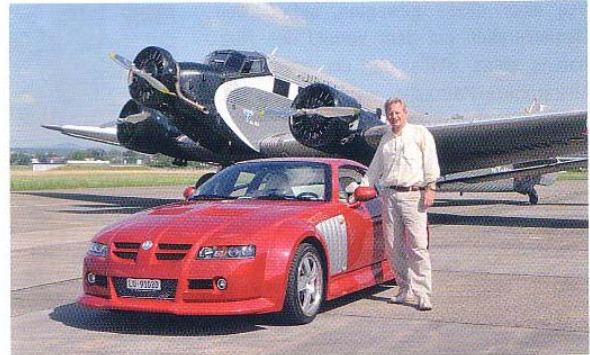
Prior to the planned guided tour of the aircraft museum, we had the opportunity to get an interesting insight into the hangar and workshop of the legendary JU52 aircraft, courtesy of V8 member Fritze Gertsch. The responsible mechanic at the workshop, a very nice and competent gentleman, was a gold mine of information.

The military police and the management of the JU-Air were so kind to grant us access to the airfield with our V8s and a Junker-52 parked on the runway as an extra for us made a perfect backdrop for our photo shooting.

A special thank you to the managing director of JU-Air, Mrs Beatrice Heuberger, for organising a perfect day.



Vreni Studer.



Markus Skundnigg.



Roland Müller.



Christine und Ruedi Spycher (Ehrengäste).



Ronald Zeltges.



Eric Pfändler.

Von einer etwas gewagten, individuellen Demonstration auf dem Vorfeld des Flughafens eines SVR's war die anwesende Militärpolizei-Patrouille wenig begeistert, zeigte sich aber doch sehr tolerant.

Der ehemalige Militärpilot Hr. Peter Thut führte uns durchs Fliegermuseum und bot uns mit seinen hoch interessanten und lebendigen Ausführungen eine herrliche Besichtigung. Anschliessend krönte ein vom V8-Register spendierter Apéro unseren Besuch.



MG SVR.



SVR-Motor / 4.600 ccm.



v.l.n.r.: Jacques Avondo, Peter Thut (Museumssprecher), Christine Spycher, Georges Studer, Roland Müller, Markus Skundnigg, Werner Bruggmann, Alfred Suter, Ruedi Spycher, Victor Rodrigues, Jacqueline Buhölzer, Eric Prasse, Jörg Buhölzer, Ronald Zietges.



v.l.n.r.: Jacques Avondo, Markus Skundnigg, Evelyne Rodrigues, Fritz Gertsch, Jörg und Jacqueline Buhölzer, Victor Rodrigues, Alfred Suter, Christine Spycher, Ronald Zietges.

Dann fuhren alle MG V8 im Convoy ins Hotel Wallberg nach Volketswil, wo wir den Zürich-Stamm des Monats Juni besuchten.

Auf dem reservierten Parkplatz wurden wir vom neuen MGCC-Präsident, Werner Hofstetter, und dem Zürcher Stammvater, Fritz Stauffacher, herzlich begrüsst.

An dieser Stelle möchte ich ein sehr spezielles Dankeschön an Jacqueline Stauffacher aussprechen für die stilgerechte V8-Register-Dekoration des Stamm-Saals im Hotel, wo der abschliessende gastronomische Teil stattfand.

Zum Schluss ein grosses Dankeschön vom V8-Register an alle V8-Enthusiasten, welche trotz der aussergewöhnlichen Hitze die teilweise lange Anfahrt nach Dübendorf (aus BE, LU, BL, AG) und dies erst noch an einem Arbeitstag nicht gescheut haben.



v.l.n.r.: Ronald Zietges, Fritz Gertsch, Markus Skundnigg.



v.l.n.r.: Ronald Zietges, Fritz Gertsch, unbekannte Person, Victor Rodrigues, Werner Hofstetter, Vreni Studer, Martin Kapp, Jacques Avondo (verdeckt), Werner Bruggmann, Alfred Suter, Eric Prasse (verdeckt).



Vreni Studer.

Bis auf das nächste «V8-Register get Together 2010», dann zu Besuch beim Berner-Stamm.

Es grüsst Euch herzlich

V8-Register

Victor Rodrigues

Text: Victor Rodrigues. Fotos: Evelyne Rodrigues, Eric Pfändler und Reto Kaufmann

A special MG SVR presentation of driving dynamics on the runway did not impress the military police patrol too much, but was at least tolerated. After that we had a very interesting guided tour of the Airforce-Museum which was conducted by Mr Peter Thut (retired Swiss Airforce Pilot).

Then all the MG V8s drove in convoy to the Hotel Wallberg at Volketswil, where we visited the June meeting of the MGCC of the Canton of Zürich. At the dedicated parking area we were welcomed by the new MGCC-Switzerland President, Werner Hofstetter, and by the chairman of the MGCC Centre of the Canton of Zürich, Fritz Stauffacher.

At this point a very big thank you to Jacqueline Stauffacher for the very special V8-Register decoration for the final dinner and to all V8 enthusiasts who joined the meeting despite tropical heat and lengthy commute (from Bern, Luzern, Aargau . . .) even after a long working day.

Looking forward to the next "V8-Register Get Together 2010" visiting the MGCC Centre of the Canton of Bern.